

PROTOKÓŁ PRZEGLĄDU POJAZDU

NR ZLECENIA.....131 / 04 / 17.....



PAKIET SPRAWDZENIA: ~~MINI / STANDARD~~ / VIP

DATA I GODZINA DOKONANIA CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNYCH: 16.04.2017 - 10⁰⁰

DATA SPORZĄDZENIA PROTOKOŁU: 16.04.2017

ZLECAJĄCY: Jan Kowalski

Marka: PEUGEOT	Model: 307 SW 2.0HD
Nr rejestracyjny: ESL 30653	VIN: VF33HRHYB93153459
Przebieg: 239 114 km	Miejsce badania: Stupsk

1. Dokumenty:

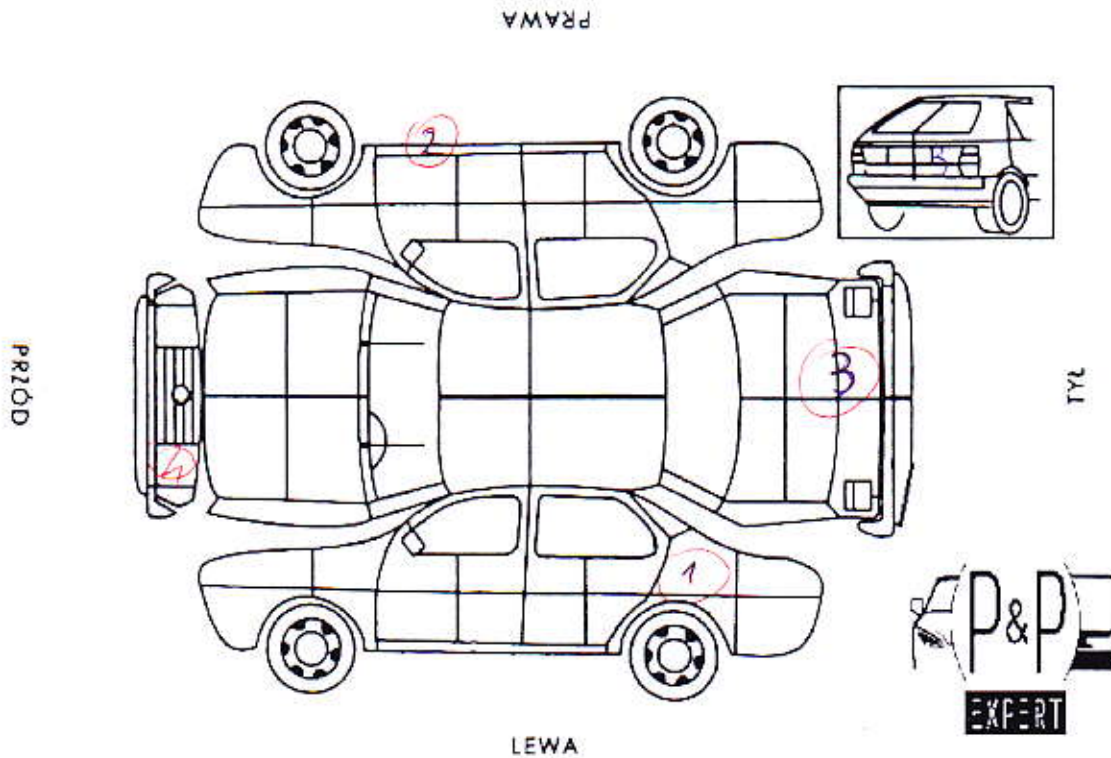
OPIS:	OK	NEG.	BRAK	Uwagi:
Zgodność VIN z dokumentami	X			
Kompletność dokumentów dow.+Polisa+ew. karta poj.	X			
Zgodność numerów Rejestracyjnych z naklejką itp.	X			
Czy sprzedający widnieje w dow. rejestr. i polisie O.C.?	X			
Książka serwisowa lub napraw			X	
Dokumenty z napraw + ew. części po wymianie	X			2-ny.
Dodatkowy kluczyk/ki i ew. kody do odtwarzacza	X			+ 2 szt.

2. Przygotowanie auta przez sprzedającego:

OPIS:	OK	NEG.	BRAK	Uwagi:
Czy silnik jest zimny?		X		
Czy pojazd jest wyczyszczony z zewnątrz?		X		
Czy pojazd jest wyczyszczony wewnątrz?	X			
Czy w miejscu postoju pojazdu zaobserwowano świeże plamy po wyciekach płynów....?		X		
Czy pojazd zaparkowany/sprzedawany jest u właściciela?	X			

3. Nadwozie zewnętrzne:

a.) Widoczne uszkodzenia i zaznaczone lokalizacje:

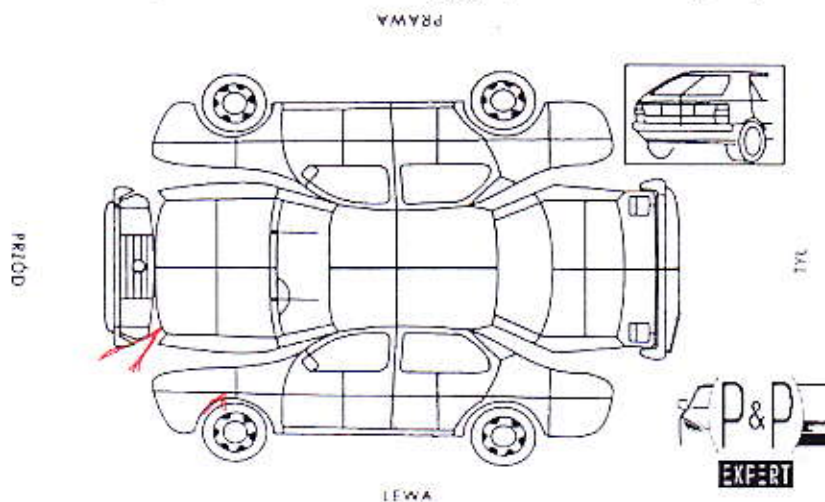


Krótki opis uszkodzeń/defektów zgodnie z wyżej zamieszczoną numeracją:

1. „Wgniatka” o śred. ok. 3 cm
2. j-w - p adtużna na pragn (bez odpraski lakierni)
3. Drobne opniśka kowozji pod powłokę, lakierni
4. Wypalony reflektor w środku

b.) oględziny szczelin elementów karoserii:

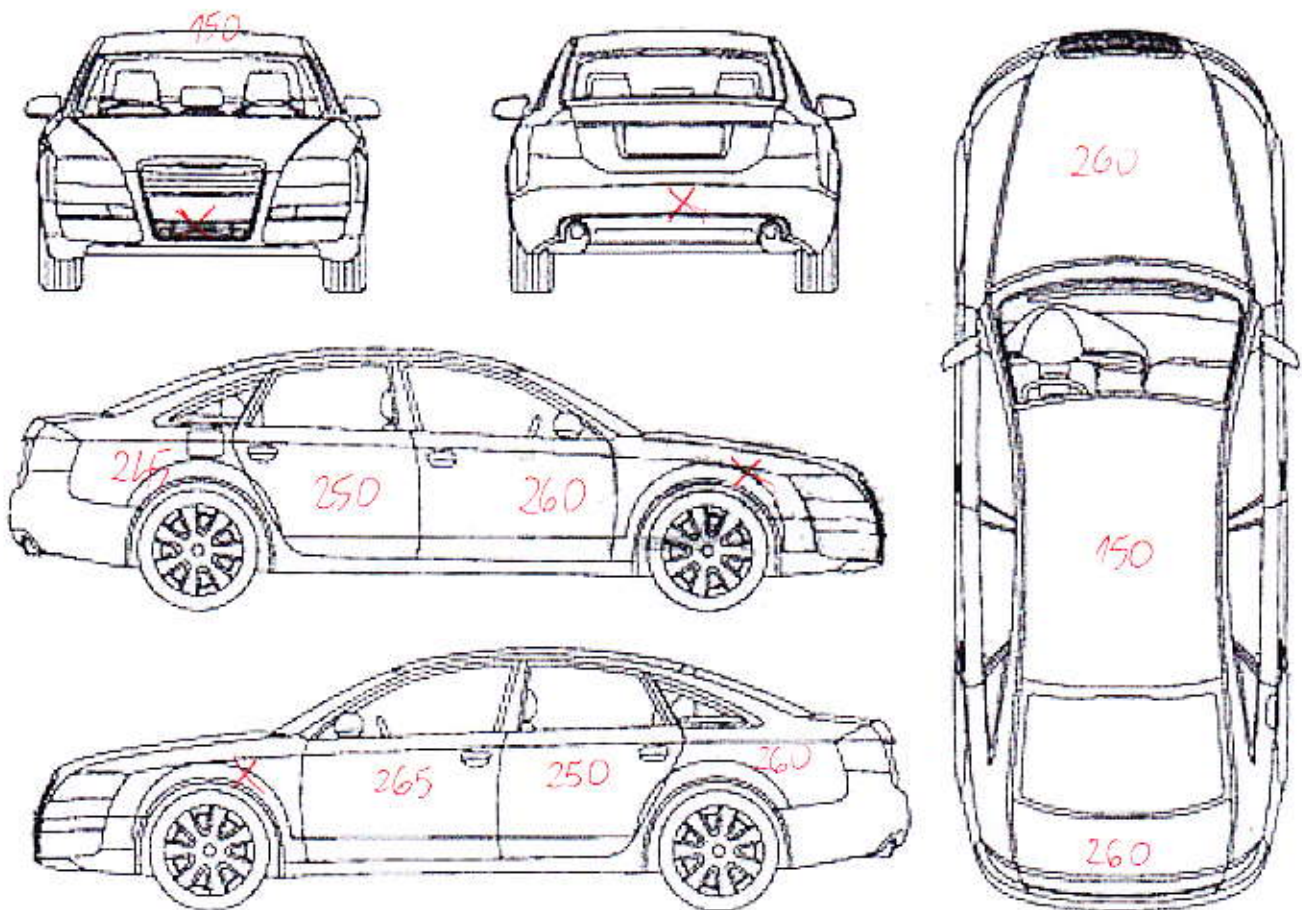
(zaznaczenie na rysunku szczelin odbiegających szerokością od pozostałych):



c.) Sprawdzenie oryginalności i roczników szyb pojazdu + ew. reflektorów

Wszystkie szyby w oryginalne =
2003v - poza szybą czołową (2017v).

d.) pomiar czujnikiem lakieru elementów ze stali/stali ocynk./aluminium
("x" zaznaczono elementy nienadające się do pomiaru ze względu
na materiał z jakiego są wykonane np. zderzaki - tworzywa sztuczne)



Błotniki w tym modelu również są z tworzywa.

Uwagi do pomiarów:

Podczas wielokrotnych pomiarów poszczególnych elementów nie znaleziono miejsc ze szpachlą, itp. Prawdopodobnie auto zostało lakierowane w całości oprócz dachu. Malowanie wykonano profesjonalnie

4. Komora silnika

OPIS:	OK	NEG.	BRAK	Uwagi:
Czy silnik jest umyty?		X		
Czy występują jakiegokolwiek wycieki?	X			
Jaki płyn/płyny wyciekają?				olej oraz płyn hydrauliczny
Prawidłowy stan płynów: oleju, ciecz. chłodzącej, płynu hamulcowego, płynu hydraulicznego....	X			
Czy widoczny jest brak osłon, obudowy itp?	X			brak osłony komory silnika
W jakich okolicach zaobserwowano nieszczelność "1"?				wyciek w okolicy turbiny
W jakich okolicach zaobserwowano nieszczelność "2"?				pompa hydrauliczna wspomag. kier.
W jakich okolicach zaobserwowano nieszczelność "3"?				
W jakich okolicach zaobserwowano nieszczelność "4"?				
Widoczne "nowe" części:				alternator, akumulator, chłodnica klimy
Czy widoczne są zużyte, uszkodzone elementy? Jakież?				puszek wieloklimowy, brak korka płynu sprężeniowego.

5. Wnętrze auta:

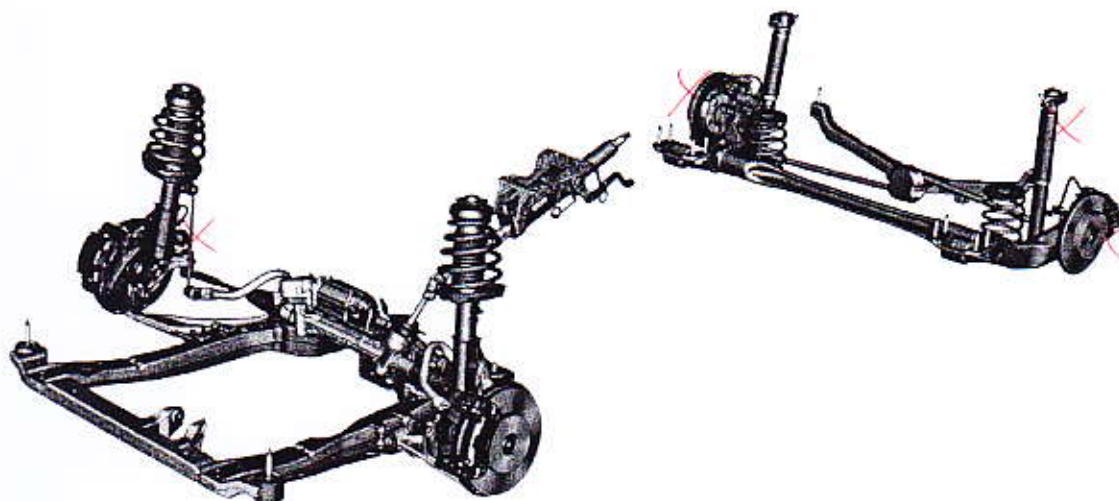
OPIS:	TAK	NIE	Skala od 1-5 (1 - słabo, ..., 5 mocno)
Czy występuje zużycie/wytarcie kierownicy?	X		1
Stopień zużycia dźwigni zmiany bieg, ham. ręcz. itp.	X		1
Stopień zużycia/wytarcia tapicerki fotela kierowcy	X		2
Stopień zużycia/wytarcia pozostałej tapicerki	X		1
Jak mocno wytarte są nakładki pedałów?	X		3
Czy występują znacznie zużyte inne elementy? Jeśli tak to jakie?		X	
Ogólna ocena zużycia wnętrza:			2
Czy zdaniem sprawdzającego zużycie jest adekwatne do prezentowanego przebiegu pojazdu?	X		

6. Samochód od spodu:

OPIS:	TAK	NIE	BRAK	Skala j.w. od 1-5
Czy pojazd został spr. na kanale/podnośniku		X		
Czy pojazd podniesiono lewarkiem itp.?	X			
Czy progi są skorodowane?		X		
Czy wydech jest widoczny i czy jest kompletny?		X		BRAK KATALIZATORA!
W jakim stanie jest podłoga auta? Czy widoczne są ubytki i mocne skorodowania?		X		
Czy widoczne są braki w mocowaniach, osłonach itp.?	X			

Opis: W miejscu katalizatora spalili wmontowano strażnicę; uszkodzone osłony - FOTO

7. Zawieszenie auta:



Powyżej oznaczono "x" elementy które zwróciły uwagę specjalisty sprawdzającego auto.

Oględziny elementów układu zawieszenia, hamulcowego, kierowniczego.

OPIS:	TAK	NIE	Uwagi:
Czy widać wycieki z amortyzatorów?	X		TYŁ-LEWY
Czy widać braki/uszkodzenia w odbojach, sprężynach...?		X	
Czy wyczuwalny jest luz lub stuki przy ruchach kierownicą?		X	
Czy właściciel auta zezwolił na jazdę próbną?	X		
Czy podczas jazdy słychać niepokojące stuki/dźwięki?	X		
Czy auto hamuje prawidłowo?	X		
Czy widoczne są przednie tarcze hamulcowe? (ocena 1-5)	X		4/5 ✓
Czy widoczne są tylne tarcze hamulcowe? (ocena 1-5)	X		1/5 - wymieścić
Czy widoczne są zużyte elementy, tuleje, sworznie, łączniki i końcówki? OPIS PONIŻEJ!	X		

tłumik stabilizatora przed prawy widocznie uszkodzony (zużyty). Tarcze z tyłu jak i klocki do pilnej wymiany, stwierdzone są również ich ostrogi. Lekkie spękania gum tuleji z przodu pojazdu - FOTO

8. Diagnostyka "szarpakiem" na poszczególne koła:

Koło: PRAWY PRZÓD:

Czy wystąpił stuki?	Czy można zlokalizować główną przyczynę hałasów?	Skala "odstuchowa" (1 - słabo, ..., 5 - mocno)	Uwagi:
X	X	4	ŁĄCZNIK

Koło: LEWY PRZÓD:

Czy wystąpił stuki?	Czy można zlokalizować główną przyczynę hałasów?	Skala "odstuchowa" (1 - słabo, ..., 5 - mocno)	Uwagi:
X	-	2	Przypadkowo - mocowanie i tego amortyzatora.

Koło: PRAWY TYŁ:

Czy wystąpił stuki?	Czy można zlokalizować główną przyczynę hałasów?	Skala "odstuchowa" (1 - słabo, ..., 5 - mocno)	Uwagi:
-			

Koło: LEWY TYŁ:

Czy wystąpił stuki?	Czy można zlokalizować główną przyczynę hałasów?	Skala "odstuchowa" (1 - słabo, ..., 5 - mocno)	Uwagi:
X	X	3	Amortyzator

Kontrola wyposażenia, elektroniki oraz elementów użytkowych podczas oględzin oraz jazdy/rozruchu próbnego:

OPIS:	OK	NEG.	BRAK	Uwagi:
Podnoszenie/opuszcz. szyb	X			
Ustawianie lusterek			X	regulacja - sprawna
Wentylacja (siła nadmuchu oraz kierunki)	X			
Ogrzewanie	X			
Czy temp. zewn. pozwala na włączenie/spr. KLIMATYZACJI?	X			
Czy klimatyzacja schładza podczas testu?		X		
Sprawność wycieraczek, spryskiwaczy itp.	X			
Sprawność świateł oraz klaksonu	X			
Gaśnięcie wszystkich kontrolki/lampki na pulpicie	X			
Działanie zamka, kluczyka i elektroniki	X			
Działanie radia/odtwarzacza		X		-problem z anteną.
Tempomat	X			

UWAGI:

klimatyzacja niesprawna, studium i tarczowe sprężarki -
 - należy naprawić układ wg sprzedawcy 1000
 chłodnicą jest do wymiany.

9. Diagnostyka komputerowa

Lokalizacja gniazda:.....*pod kolimną kierownicy - sta 12m0*.....

Jeśli nie podłączono komputera diagnostycznego, przyczyna:

.....

Kod błędu	Opis	Czy skasowano?	Pozostałe uwagi:
P1138	regulator ciśnienia, pasiw	NIE	Po zdjęciu błęduracji.

10. Diagnostyka pozostałym sprzętem:

a.) Tester akumulatora:

OK.

b.) Tester głowicy (jeśli była możliwość sprawdzenia/podłączenia):

OK.

c.) Tester gniazda przyczepty:

- nie działa sygnał kierunkowskazań.

d.) Refraktometr (sprawdzenie temp. zamarzania płynu chłodniczego):

-32°C

e.) sprawdzenie ogumienia oraz pomiar głębokości bieżnika:

	Przód LEWY	Przód PRAWY	TYŁ Lewy	TYŁ prawy
Producent opony	<i>YOKOHAMA</i>	<i>YOKOHAMA</i>	<i>MICHELIN</i>	<i>MICHELIN</i>
Data produkcji tydz/rok	<i>44 / 15</i>	<i>44 / 15</i>	<i>20 / 16</i>	<i>25 / 16</i>
Głębokość zmierzona w [mm]	<i>6,4</i>	<i>6,5</i>	<i>6,7</i>	<i>6,7</i>

OCENA STANU WIZUALNEGO I TECHNICZNEGO POJAZDU:
(W SKALI OD 1-10)

...6.....

OCENA ATRKCYJNOŚCI CENOWEJ:
(W SKALI OD 1-10)

...5.....

OCENA ZGODNOŚCI OGŁOSZENIA ZE STANEM FAKTYCZNYM:
(W SKALI OD 1-10)

...7.....

Dziękujemy za skorzystanie z naszych usług: